

Réunion publique Avenue Carnot



09 Janvier 2025

ETAT DES LIEUX

La rue Carnot, située quartier d'Arlac entre les avenues Mendes-France et Victor Hugo, voies de catégorie 2 (liaison intercommunale) et 3 (voie inter-quartier) est une voie de catégorie 4 : voie locale, au trafic le plus faible parmi les 4 types de voies.

Cette voie est limitée à 30 km/h avec un stationnement unilatéral alterné à la quinzaine entre Jules Testaud et l'avenue Victor Hugo, le stationnement a été aménagé en chicanes entre Jules Testaud et Mendes-France en 2016.

Des usagers utilisent la voie par itinéraire malin, opportunément, ou en cas de travaux;

Cette section de voie compte 43 adresses avec environ 52 logements identifiés.

L'offre de stationnement publique est d'environ côté 26 places côté pair et 24, côté impair (en fonction des gabarits de véhicules) en tenant compte des distances de sécurité dans les 4 carrefours (Testaud, Gombert, Moulin et Hugo)

D'après l'INSEE à Arlac fin 2022:

- 53,5 % de ménages d'une personne,
 - 82,2% des foyers ont au moins 1 voiture,
 - Dont 26,3% au moins deux voitures,
 - 76,6% des logements ont au moins 1 place pour stationner
-
- Avec entre 24 et 26 places sur voie publique actuellement pour 52 adresses, l'offre publique ne peut assurer seule le stationnement résidentiel.

Une partie des places dévolues au stationnement sur les propriétés ne sont pas utilisées/utilisables :

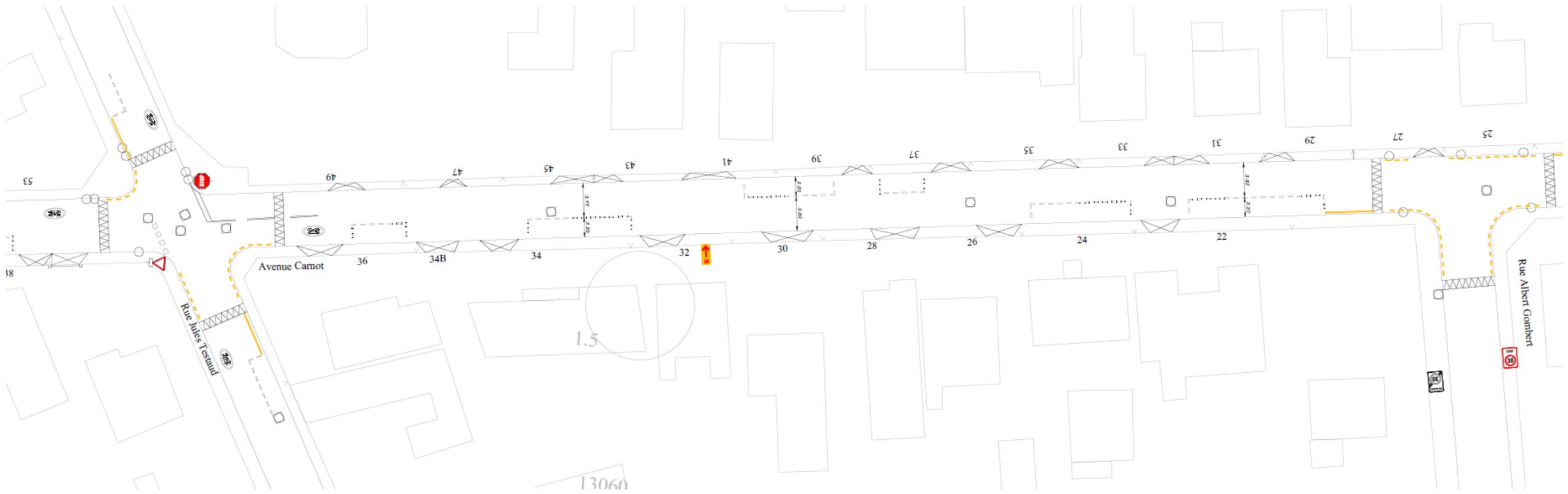
- Portail à ouvrir
- Jardin encombré et/ou pas aménagé
- Garage trop étroit
- Garage transformé

CONSTATS

- La vitesse moyenne est supérieure à 30 km/h, avec de rares grands excès de vitesse
- La sécurité des piétons n'est pas bonne sur les trottoirs et en traversée de voie, même si les piétons sont prioritaires partout en zone 30, même sans passage piéton (code de la route)
- Le stationnement unilatéral accentue la linéarité de la voie et l'effet « sens unique » donc la vitesse
- Des ralentisseurs sont peu indiqués vu les vibrations, les bruits, la pollution et les dangers qu'ils génèrent en général, surtout avec un trafic aussi faible
- La mise en sens unique accroîtra la vitesse des véhicules, même avec un contre-sens cyclable
- **Le projet de stationnement prévoit 6 chicanes et 29 places « normées »**

PROJET

13 places en chicanes entre Jules Testaud et Albert Gombert



PROJET

16 places en chicanes entre Albert Gombert et Victor Hugo

